

中国南方航空将在 40 架飞机上改装融合式翼梢小翼

华盛顿州西雅图市 2012 年 8 月 13 日：航空伙伴波音公司（APB）今天宣布了该公司历史上为中国的航空公司改装融合式翼梢小翼的最大订单——中国南方航空将在另外 40 架波音新一代 737-700 和 737-800 型飞机上配备融合式翼梢小翼，以加强该公司的技术优势。中国南方航空已经在 32 架飞机上享受 APB 先进技术产品的好处，不但节省了燃油，而且提高了这些飞机在昆明等困难机场起飞的载重能力。

“中国南方航空在竞争极其激烈的市场中运营，融合式翼梢小翼可大大提高航空公司的盈利性，”航空伙伴波音公司销售与市场营销主任 **Craig McCallum** 说。“中国南方航空在另外 40 架飞机上采用我们的技术，预计每年可再增加 1,100 万美元的利润，同时减少 20,000 多吨二氧化碳的产生。”

融合式翼梢小翼提供当今波动不定的燃油市场上最可靠的燃油对冲形式；无论燃油价格高低，在飞机的寿命期内都有良好的性能——节省开支。迄今为止，航空伙伴波音公司估计融合式翼梢小翼已为全世界的航空公司节省了 33 亿多加仑的喷气燃油。

“中国南方航空的承诺跟中国通过技术减少能源消耗的目标完全一致，”航空伙伴波音公司首席商务长 **Patrick LaMoria** 补充说。

目前有近 5,000 套融合式翼梢小翼系统在世界各地 200 多家航空公司的波音 737、757 和 767 型飞机上运营。

航空伙伴波音公司（APB）总部位于西雅图，是航空伙伴有限公司和波音公司的合资企业。